

Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı Politikası İklim Krizine Uygun Olarak Gözden Geçirilmelidir

Trans-Avrupa ulaştırma ağlarına ilişkin mevcut Avrupa politikası, 2013 yılına ait eski bir direktif olan Trans-Avrupa Ulaştırma Ağı Politikası (TEN-T 1315/2013) ile şekillenmiştir ve kaçınılmaz olarak karşı karşıya olduğumuz acil iklim durumunu yansıtmamaktadır.

Tüm Avrupa çapında, sürdürülemez ulaşım mega projelerinin savunucuları (demiryolu yerine yeni havayolu pistleri veya otoyollar vb.) tarafından ulusal düzeyde bu direktife sürekli atıf yapılmaktadır ve Avrupa'daki taşımacılıktan kaynaklanan sera gazı emisyonlarının azaltılmasının ve sürdürülebilir uluslararası ulaşımın önünde bir engeldir.

Normal güncellemesi 2023 için planlanmıştır ama bu çok geç bir tarihtir. Dört yılı boşa harçayamayız. Şimdi harekete geçmeli ve iklim üzerindeki etkiyi azaltan politikalara öncelik vermeliyiz.

Bu nedenle, Avrupa Yeşil Partisi aşağıdaki hususları talep etmektedir:

1. TEN-T ağı ve TEN-T politika direktifi iklim krizi ile ilgili olarak derhal revize edilmelidir.
2. Demiryolu bağlantıları ve gece trenlerine havayolu ve karayolu taşımacılığına göre mutlak öncelik verilmelidir.
3. Demiryollarının daha fazla elektrifikasyonu, sınır-ötesi hatlarda "eksik bağlantıların" tamamlanması ve Avrupa Demiryolu Trafik Yönetim Sistemi (ADTYS) hızlı bir şekilde hayata geçirilmelidir.
4. Havaalanı kapasitelerinde daha fazla artış yapılmasına ve havacılığa kamu sübvansiyonlarına son verilmelidir.
5. Avrupa'da hava trafiğini azaltmak için ekonomik ve vergisel önlemler alınmalıdır.
6. Uluslararası ulaşım merkezleri projelerinde bisiklet altyapıları ve yaya bölgeleri ve yürüyüş yollarının entegrasyonu gerçekleştirilmelidir.
7. EuroVelo ağı TEN-T ağına entegre edilmelidir.
8. Mevcut tüm ulaştırma biçimleri arasında intermodalite ve interkonnektivite teşvik edilmelidir.
9. Herkes için uygun fiyatlı, erişilebilir ve kaliteli toplu taşıma hayata geçirilmelidir.