

Ensimmäinen askel ei riitä Suurta Muutosta varten: EU:n jäsenvaltioiden ja parlamentin on parannettava radikaalisti EU:n ilmastolainsäädäntöä

Ilmastonmuutos on yksi 2000-luvun vakavimmista uhkista vapaudelle, ihmisten turvallisuudelle ja kestäväälle hyvinvoinnille. Se ei ole vain teknologinen, taloudellinen ja poliittinen kysymys; siinä on kyse maailmanlaajuisesta oikeudesta. Ilmastokriisi uhkaa köyhien kehitysnäkymiä, toimeentuloa ja selviytymistä ylipäättään, vaikka heidän osuutensa sen syihin on hyvin pieni. Se haastaa nykyisen elämäntapamme ja korostaa tarvettamme arvioida uudelleen, mikä on tärkeää elintasomme kannalta. Tulee kuitenkin huomattavasti halvemmaksi vähentää päästöjä kuin kohdata kiihtyvän ilmastonmuutoksen seuraukset.

Eurooppa kantaa kohtuuttoman osuuden ilmastonmuutoksen vastuusta. Sillä on myös valmiudet toimia teknologisten, taloudellisten ja poliittisten mahdolluuksiensa ansiosta. Siksi Euroopan velvollisuutena ja mahdollisuutena on johtaa ilmastokriisin torjumista vastuunsa ja kykyjensä mukaisesti. Tämän tunnustaminen edellyttää kunnianhimoista politiikan siirtymää, Suurta Muutosta energiajärjestelmäämme, mitä Nobel-palkitut vaativat Potsdamissa viime lokakuussa pidetyssä tapaamisessaan. Varmistuaksemme siitä, että hallitsemme tämän tehtävän, meidän on tehtävä perusteellisia muutoksia kaikilla politiikan aloilla: ei vain sähköntuotannossa ja energiaa vaativassa teollisuudessa vaan myös kuljetusalalla, kaupunkisuunnittelussa ja rakennusalaalla. Meidän on arvioitava uudelleen talousarvion painopisteet sekä kansallisella että EU:n tasolla ja moninkertaistettava ympäristöystävällisten teknologioiden tutkimus- ja kehittämistyön rahoitus. Jos teemme näin, turvaamme Euroopalle nopean toimijan edun vihreässä teollisuusvallankumouksessa.

Tämä päätöslauselma on vastaus Euroopan komission 23. tammikuuta 2008 julkistamaan ilmasto- ja energiapakettiin. Euroopan vihreiden puolueiden liiton mielestä paketti sisältää eräitä edistyksellisiä politiikanmuutoksia, mutta se on riittämätön tilanteen kiireellisyyden kannalta.

Komissiolla ei ole kunnianhimoisia tavoitteita

Euroopan vihreiden puolueiden liitto suhtautuu myönteisesti EU:n laajuiseen päästölupien yhdenmukaistettuun myöntämiseen päästökauppajärjestelmän seuraavassa vaiheessa. On kuitenkin valitettavaa, että komission ilmastopaketti perustuu kasvihuonekaasujen vähentämiseen vain 20 prosentilla vuoteen 2020 mennessä. Päästökauppajärjestelmän päästökaton asettaminen oletukselle 20 prosentin vähennyksestä osoittaa kielteistä asennetta kansainvälisten ilmastoneuvottelujen tulokseen ja lähettää väärän viestin muulle maailmalle.

Tavoite on myös huomattavasti pienimuotoisempi kuin YK:n hallitustenvälisen ilmastonmuutospaneelin (IPCC) suosittama lähestymistapa. IPCC totei, että kehitysmaiden on vähennettävä päästöjään 25–40 prosentilla vuoteen 2020 mennessä, mikäli ilmastonmuutoksen pahimmat vaikutukset halutaan torjua. Kansallisten tavoitteiden lisäksi tarvitaan sitoutumista maailmanlaajuisten hiilidioksidimarkkinoiden ohjaamiseksi, jotta autettaisiin kehitysmaita siirtymään puhtaampaan tulevaisuuteen. Kansalaisjärjestöt, kuten Maailman luonnonsäätiö, vaativat siksi EU:n tavoitteeksi vuoteen 2020 mennessä 30 prosentin vähennystä (kansallisella

DV\743659FI.doc

tasolla) ja sen lisäksi 15 prosentin vähennystä kansainvälisellä tasolla hiilidioksidilla käytävän kaupan avulla. Komission kielteinen asenne oli vallalla myös energiaa vaativien alojen kohtelussa päästökauppajärjestelmän seuraavalla kierroksella. Jos tasapuolisia toimintaedellytyksiä ei saavuteta kansainvälisellä vuoden 2012 jälkeen ulottuvalla sopimuksella, mahdolliseen kilpailun vääristymiseen energiaa vaativille aloille alun perin myönnettyjen päästölupien huutokauppaamisen osalta pitäisi puuttua ilmastoveron avulla.

Komissio ei puutu maatalouden vaikutukseen ilmastonmuutokseen. Ihmisten lihankulutus aiheuttaa jo nyt noin 15 prosenttia maailman kasvihuonepäästöistä – ja tuo osuus kasvaa edelleen. Vihreät peräänkuuluttavat keskittymistä ihmisten käytöksen ilmastovaikutuksiin, myös ravintotottumuksiin. Yleistä tietoisuutta lihankulutuksen ja maatalouskäytäntöjen vaikutuksista ilmastoon sekä luonnon monimuotoisuuteen on parannettava pikaisesti.

Puhtaan kehityksen mekanismi tai yhteistoteutus eivät saisi olla tapoja välttää kansallisia velvollisuuksia

Puhtaan kehityksen mekanismin tai yhteistoteutuksen hyvityksiä ei pitäisi sallia vuoden 2013 jälkeen, etenkin kunnes kyseisiä mekanismeja koskevat säännöt on määritelty kansainvälisellä vuoden 2012 jälkeen ulottuvalla sopimuksella. Joka tapauksessa hankeperäisten hyvitysten käyttöä pitäisi rajoittaa eikä teollisuudenalojen pitäisi antaa ostaa itseään pois vähennysten piiristä EU:n ulkopuolelle tehtävillä investoinneilla aloilla, joilla on hiilivuotojen vaara. Kansainväliselle merenkululle ei pitäisi antaa erityiskohtelua ja alakohtaisten toimenpiteiden puuttuessa se on sisällytettävä päästökauppajärjestelmän piiriin, mitä vaaditaan EU:n kuudennessa ympäristöä koskevassa yhteisön toimintaohjelmassa.

Vain 20 prosentin hiilidioksidipäästöjen vähennys ei vastaa haasteeseen

Vaikka vihreät ovat aina väittäneet, että Euroopassa voidaan saavuttaa keskimäärin 25 prosentin osuus uusiutuvan energian käytössä vuoteen 2020 mennessä, jos ryhdytään tehokkaiisiin toimenpiteisiin kokonaisenergiankulutuksemme vähentämiseksi, voisimme hyväksyä ehdotetun 20 prosentin uusiutuvaa energiaa koskevan tavoitteen vuoteen 2020 mennessä ensimmäisenä askeleena kohti uusiutuvaan energiaan perustuvaa taloutta. Uusiutuvan energian käytön lisääminen ei ole rankaiseva keino ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi; se on keskeinen tapa vähentää riippuvuuttamme fossiilisista energialähteistä ja luoda työpaikkoja Eurooppaan. Tavoite perustuu ratkaisevasti loppukulutukseen, joten energiansäästö ja energiatehokkuus ovat keskeisiä menetelmiä tavoitteen saavuttamiselle. Komission paketissa on eräs näkökohta, jonka suhteen olemme voimakkaasti eri mieltä. Se on uusiutuvan energian käyttöä koskevan 10 prosentin sitovan tavoitteen sisällyttäminen kuljetusalalle, mikä saavutetaan lähinnä maatalousperäisten polttoaineiden avulla. Jopa ympäristöasioista vastaava komission jäsen Stavros Dimas itsekin myönsi, että tavoite aiheuttaa jo nyt vakavia ympäristöongelmia ja sosiaalisia ongelmia, myös metsän hävittämistä ja ruuan hinnannousua. EU:n on peruutettava pakollinen 10 prosentin tavoite maatalousperäisten polttoaineiden käytön osalta kuljetusalalla!

Liikenne aiheuttaa tällä hetkellä lähes 30 prosenttia EU:n hiilidioksidipäästöistä. Siitä huolimatta väärä poliittinen suunta on omaksuttu kautta linjan: suuria tukia ilmastorikillisille, kuten moottoriajoneuvoille ja lentokoneille, ja yhä uusia esteitä ja rasitteita rautateille. Esimerkiksi 55 prosenttia infrastruktuurille tarkoitetuista EU:n rakennerahastoista käytetään moottoriteihin,

18 prosenttia raideliikenteeseen ja 8 prosenttia kaupunkien julkiseen liikenteeseen. Tämän seurauksena liikenteen aiheuttamat päästöt lisääntyvät entisestään ja mitätöivät muilla aloilla saavutetut päästövähennykset.

Voimakkaampia toimenpiteitä kaivataan, mikäli EU haluaa saavuttaa johtavan aseman

EU:n tavoitteena on saada johtava asema ilmastonsuojeluasioissa, mutta sen ehdottamat toimenpiteet eivät tue tämän aseman saavuttamista. EU:n jäsenvaltioiden hallitukset käsittelevät riittämättömällä tavalla tai jopa sivuuttavat muita energiaan liittyviä ongelmia, joita ovat esimerkiksi heikompi kansainvälinen turvallisuus ja lisääntyvä epävakaisuus, varojen niukkuus erityisesti öljyn osalta, energian toimitusvarmuus, liikenteen aiheuttamat päästöt, energiatehokkuus, uusiutuva energia sen kaikilta kannoilta, energiamarkkinoiden keskittyminen muutamien suurten oligopolien hallintaan tai ydinvoimaan liittyvät vaarat.

Siksi vihreät kehottavat puheenjohtajavaltioita Sloveniaa ja Ranskaa ehdottomaan puheenjohtajakausiensa seuraavien kahdeksan kuukauden aikana konkreettista EU:n ilmastopolitiikkaa ja kestävän energian politiikkaa sekä toimenpiteitä tämän riittämättömän alun korvaamiseksi.

Vihreät kehottavat EU:n jäsenvaltioita:

- a. panemaan pikaisesti täytäntöön toimenpiteitä, joiden avulla rajoitetaan maapallon keskilämpötilan nousu 2 °C teollistumista edeltävien tasojen yläpuolelle ja omaksumaan johtava ja kunnianhimoinen rooli vuoden 2012 jälkeistä aikaa koskevissa kansainvälisissä neuvotteluissa, jotta – 2 °C:n tavoitteen mukaisesti – päästään sopimukseen vuoden 2009 loppuun mennessä ilmastomuutosta koskevan Yhdistyneiden kansakuntien puitesopimuksen osapuolten konferenssissa Kööpenhaminassa; **vähentämään erityisesti teollistuneiden maiden kasvihuonekaasupäästöjä vähintään 25–40 prosentilla vuoteen 2020 mennessä** verrattuna Kioton sopimuksen perustasoihin, sekä sitoutumaan lisäksi vähintään 15 prosentin vähennykseen, jotta energia-alan hiilidioksidipäästöjä kehitysmaissa saataisiin vähennettyä maailmanlaajuisten hiilidioksidimarkkinoiden avulla;
- b. hyväksymään **EU:n osalta kaikki sisäiset politiikat kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi vähintään 30 prosentilla vuoteen 2020 mennessä ja vähintään 90 prosentilla vuoteen 2050 mennessä verrattuna EU:n tasoon vuonna 1990**, noudattaen 2 °C:n rajaa; hyväksymään ja panemaan täytäntöön tehokkaita rangaistuksia, esimerkiksi taloudellisia seuraamuksia, niille jäsenvaltioille, jotka eivät täytä ilmastopolitiikkaan liittyviä sitoumuksia; sekä pidättäytymään vuoden 2012 jälkeen ulottuvien joustavien mekanismien käytöstä, kunnes kyseisiä mekanismeja koskevat säännöt on määritelty kansainvälisellä vuoden 2012 jälkeen ulottuvalla sopimuksella. Kun säännöistä on sovittu, tarvitaan erittäin olennaisia lisäsitoumuksia kansainvälisten hiilidioksidimarkkinoiden ohjaamiseksi;
- c. asettamaan **energiansäästötoimet ehdottomalle etusijalle**, koska ne myötävaikuttavat eniten ilmastonsuojeluun ja kestävyys; saavuttamaan vähintään 20–25 prosentin primäärienergiansäästöt vuoteen 2020 mennessä, jotta EU:sta tulisi siihen mennessä energiatehokkain talous; seuraamaan kunnianhimoisesti kansallisia energiatehokkuuden toimintasuunnitelmiaan suositeltujen toimenpiteiden pikaisen täytäntöönpanon avulla; pyytämään komissiota täydentämään näitä suunnitelmia uusilla kouriintuntuvilla ja sitovilla toimenpiteillä, jotta EU voi hyödyntää täysimittaisesti säästömahdollisuuksiaan, jotka ovat

vähintään kaksinkertaiset verrattuna komission arvioimaan nykyiseen 1–2 prosentin vuosittaiseen tehokkuuden parantamiseen; paneutumaan kaikkiin rakennuksiin, niin uusiin kuin jo olemassa oleviin, rakennusten energiatehokkuudesta annetun direktiivin tulevan muuttamisen yhteydessä, kieltämään nykyisen energiaa käyttävien tuotteiden ekologisesta suunnittelusta annetun direktiivin nojalla hehkulamput vuoteen 2010 mennessä ja estämään muiden energiatehottomien sähköisten kodinkoneiden, toimistolaitteiden ja teollisten prosessien myynti ja edistämään tätä ennakoivalla tavalla merkintöjen ja julkisia hankintoja koskevien suuntaviivojen avulla; asettamaan kunnianhimoinen eurooppalainen kehitystavoite lämmön ja sähkön yhteistuotannolle ja jakamaan se jäsenvaltioiden kesken muuttamalla sähkön ja lämmön yhteistuotannon edistämisestä annettua direktiiviä; varmistamaan, että huomattavasti suurempi osa EU:n rakenne- ja koheesiorahastoista on käytettävä energiansäästötoimiin ja että rahastojen käyttö ei haittaa energiatehokkuuden tavoitteita;

- d. **käsittelemään energia- ja ilmastostrategiassaan kuljetusalaa, joka on 96-prosenttisesti riippuvainen öljystä ja vastaa 30 prosentista EU:n päästöistä;** asettamaan EU:n kuljetusalalle ehdottoman kasvihuonekaasupäästöjen vähentämistä 30 prosentilla vuoteen 2020 mennessä koskevan tavoitteen EU:n kansainvälisten ilmastopoliittisten tavoitteiden mukaisesti; sopimaan vuosittaisesta yhden prosentin siirtymästä kulkumuotojakautumassa runsaasti kasvihuonekaasuja tuottavista kulkumuodoista (autot, kuljetusajoneuvot ja lentokoneet) ympäristöystävällisempiin kulkumuotoihin, kuten juniin ja kestäviin vesiliikenteen muotoihin; panemaan täytäntöön toimenpiteitä liikenteen välttämiseksi ja lisäämään liikennemuotojen energiatehokkuutta, erityisesti määräämällä sitovan 120 grammaa hiilidioksidia/kilometri olevan rajan uusia autoja koskevalle EU:n autokannan keskiarvolle vuoteen 2012 mennessä, saavuttamaan yli kymmenen vuotta sitten asetettu tavoite, jota teollisuus ei saavuttanut itsesääntelyllä, ja lisäämään tehokkuutta entisestään vähintään 10 grammaa hiilidioksidia/kilometri kahden vuoden välein sen jälkeen, jotta vuonna 2020 päästäisiin määrään 80 grammaa hiilidioksidia/kilometri; tarkistamaan ajoissa eurovinjettiä tiukempien tavoitteiden asettamiseksi; sisällyttämään sosiaali- ja ympäristökulut polttoaineen hintaan ja poistamaan epäreilut tuet ja verovapautukset erityisesti ilmailualalta ja määräämään lentopetroliveron tasapuolisten toimintaedellytysten saavuttamiseksi eri liikennemuotojen välillä;
- e. asettamaan uusiutuvalle energialle, erityisesti sähkölle, lämmitykselle ja jäädytykselle, kansalliset alakohtaiset tavoitteet, koska epäilemättä keskimäärin vähintään 35 prosenttia EU:n käyttämästä sähköstä voitaisiin tuottaa uusiutuvista energialähteistä vuoteen 2020 mennessä; saavuttamaan pitkän ajan kuluessa 100 prosentin tavoitteen uusiutuvan energian käytössä; luomaan Euroopan laajuisen syöttötariffijärjestelmän, joka on tehokkain tapa kehittää voimakkaasti uusiutuvaa energiaa; varmistamaan, että uusiutuvista energialähteistä tuotetulla sähköllä käytävää virtuaalista kauppaa ei harjoitettaisi uusiutuvan energian edistämisen kannalta tehokkaaksi osoittautuneen kansallisen tukijärjestelmän kustannuksella, varmistamaan, että uusiutuvista energialähteistä tuotetulla sähköllä käytävä virtuaalinen kauppa sallitaan vain jäsenvaltioiden välillä, kun ne ovat saavuttaneet (väliaikaiset) tavoitteensa; ryhtymään asianmukaisiin toimenpiteisiin tehokkaiden lämmitys- ja jäädytysjärjestelmien kehittämiseksi uusiutuvista energialähteistä; katsoo, että vaikka bioenergialla saattaa olla merkitystä vähennettäessä riippuvuuttamme fossiilisista polttoaineista, niitä ei saa tuottaa ruuantuotannon kustannuksella tai niiden käyttö ei saa johtaa ilmastonmuutoksen pahentamiseen, maailmanlaajuiseen metsien hävittämiseen,

luonnon monimuotoisuuden vähenemiseen tai uusiin ihmisoikeusrikkomuksiin; luomaan tiukat täytäntöönpanokelpoiset kestävyyttä koskevat perusteet, jotka suojaavat asiaan liittyviä sosiaalisia kysymyksiä (mukaan lukien ihmisoikeudet, maankäyttöoikeudet, elintarvikeriippumattomuus ja -turva, vesioikeudet, kulttuuriset oikeudet, alkuperäiskansojen oikeudet, työoikeudet), sekä varmistamaan merkittävät kasvihuonekaasuja koskevat säästöt vastaamalla suorasta ja epäsuorasta maankäyttöoikeuksien muutoksesta, muista epäsuorista päästöistä ja suojelemalla haitallisilta ympäristöön ja luonnon monimuotoisuuteen kohdistuvilta vaikutuksilta; sekä varmistamaan, että bioenergiaa käytetään useimmissa tehokkaissa sovelluksissa, kuten yhdistetyssä lämmön- ja energiantuotannossa;

- f. **luomaan todelliset yhtäläiset toimintamahdollisuudet energia-alalla, mikä sallii uusien toimijoiden pääsyn markkinoille ja helpottaa uusien teknologioiden käyttöönottoa ja hajautettua energiantuotantoa;** varmistamaan, että jokaisessa jäsenvaltiossa eriytetään energiantuotanto sekä sähkön- ja kaasunsiirto, lisäämään kansallisten sääntelyelinten ja kansallisten ja EU:n kartelliviranomaisten valtaa suurten energia-alan oligopolien markkinavoiman rajoittamiseksi ja hintojen manipuloinnin estämiseksi sähköpörsseissä sekä luomaan kansallisten sääntelyelinten yhteistyötä edistävä EU:n virasto, joka on voimakas ja riippumaton; muuttamaan WTO:n kaupankäyntimalleja parantuneen käytöksen palkitsemiseksi hiilidioksidipäästöjä koskevan tehokkuuden osalta EU:n ulkopuolisissa maissa, joiden tuotteita tuodaan EU:hun;
- g. **vahvistamaan EU:n päästökauppajärjestelmää asettamalla EU:n laajuinen katto tasolle, joka on yhdenmukainen kansallisen 30 prosentin vähennystavoitteen kanssa, ja soveltamalla täysimääräistä huutokauppaa vuodesta 2013 lähtien;** asettamaan vähimmäistehokkuutta koskevat normit pienille voimaloille ja teollisuuslaitoksille, jotka eivät osallistu päästökauppajärjestelmään, viitaten alan edelläkävijöihin; edistämään aktiivisesti yhdistettyä lämmitys/jäähdytys- ja energiateknologiaa muuttamalla nykyistä sähkön ja lämmön yhteistuotannon edistämisestä annettua direktiiviä; jatkamaan vain julkisen rahoituksen turvin tutkimusta erilaisista avoimista kysymyksistä, jotka koskevat loppusijoitusteknologiaa ja hiilidioksidin varastointia pitkän ajan kuluessa (hiilidioksidin erotus ja varastointi), jotta saataisiin kaikki takeet kyseisen teknologian turvallisuudesta, erityisesti pitkällä tähtäimellä, ympäristön ja ilmaston kannalta; pidättäytymään sijoittamasta julkisia varoja esittelyyn ja kaupallisiin hiilidioksidin erotusta ja varastointia koskeviin hankkeisiin, koska se vääristäisi sisämarkkinoita, ja jättämään tämänkaltaisen toiminta suurille energialaitoksille, jotka ovat ansainneet miljardeja euroja onnekkaita voittoja hiilidioksidin päästöoikeuksien vapaan myöntämisen takia viime vuosina; hyväksymään asetuksen kunnianhimoisista normeista turvallisuudelle sekä ympäristö- ja ilmastovaikutuksille sekä tiukalle vastuulle esittelyn ja kaupallisen hiilidioksidin erotuksen ja varastoinnin osalta;
- h. **vahvistamaan muita kuin päästökauppajärjestelmään liittyviä ponnisteluja,** koska komissio on ollut aivan liian konservatiivinen asettaessaan tavoitteita muille kuin päästökauppajärjestelmään sisältyville aloille, eli kuljetus- ja rakennusalan päästöille. Eurooppa-neuvosto sopi kansallisesta 20 prosentin vähennystavoitteesta vuoteen 2020 mennessä, jos kansainvälistä sopimusta ei ole. Ehdottamalla puhtaan kehityksen mekanismin tai yhteistoteutuksen ja muiden ulkoisten hyvitysten käytön sallimista tällaisessa skenaariossa peräännyttään selkeästi Eurooppa-neuvoston päätöksistä. Ehdotettu kolme prosenttia vuoden

2005 päästöistä vastaa huomattavaa osaa muiden kuin päästökauppajärjestelmän piiriin sisältyvien alojen vähennystavoitteesta 20 prosentin vähennystä koskevassa mallissa, mahdollisesti jopa 60 prosenttia vähennyksistä vuosina 2013–2020.

- i. ottamalla käyttöön **kulutustavaroiden merkinnät**, jotka koskevat niiden elinkaaren ilmastovaikutuksia;
- j. **tunnustamaan, että ydinenergian avulla ei kyetä ratkaisemaan maailmanlaajuisia ilmasto-ongelmaa**: samalla kun kestää vähintään 12 vuotta ydinvoimalan suunnittelusta sen liittämiseen sähköverkkoon, ydinvoimalla ei olisi minkäänlaista vaikutusta vuoden 2020 tavoitteisiin, se on liian kallista, sillä on vakavia haittapuolia (esimerkiksi suuronnettomuudet, jätteenkäsittely, ydinaseiden leviämisen estäminen ja terrorismiin liittyvät riskit, terveys- ja ympäristövaikutukset) ja sen kannatus on heikkoa EU:n kansalaisten keskuudessa, lisäksi EU on lähes täysin riippuvainen uraanin maahantuonnista, kaivoksista, jotka usein sijaitsevat epävakailta alueilla tai muualle siirrettyjen alkuperäiskansojen alueilla; ryhtymään lainsäädännöllisiin toimenpiteisiin kyseisen alan kaikkien ulkoisten kustannusten sisällyttämiseksi ottaen huomioon erityisesti kaikki sähköntuotannon velvoitteet; poistamaan ydinvoimalat käytöstä; lopettamaan tutkimus- ja kehittämistoiminta ylettömän kalliiksi tulevien teknologioiden, kuten Iter- tai Generation IV -reaktoreiden kehittämiseksi; kutsumaan koolle hallitustenvälisen konferenssin ydinenergialle Euroopan atomienergiayhteisön perustamissopimuksessa taattujen etuoikeuksien lopettamiseksi;
- k. luomaan **ilmastonmuutosrahaston, joka saa tuloja päästökauppajärjestelmän huutokaupasta** ja jolle on määrätty seuraavat tarkoitukset: a) metsän hävittämisen ja rappeutumisen aiheuttamien päästöjen vähentämisen (REDD) rahoittaminen kehitysmaissa antamalla kolminkertainen voitto ilmastonmuutoksen lieventämiselle, sopeutumiselle ja luonnon monimuotoisuuden säilyttämiselle, ja b) energiansäästön, energiatehokkuuteen liittyvien investointien ja uusiutuvien energialähteiden käyttöönoton rahoittaminen sekä siirtymätoimenpiteet alueilla, joihin välttämätön hiilen käytön lopettaminen vaikuttaa;
- l. **20 prosentin osuuden omistaminen päästökauppajärjestelmän huutokaupasta saatavista tuloista** kehitysmaita koskeviin **mukauttamistoimenpiteisiin**.

Vihreät ovat vakuuttuneita siitä, että Eurooppa kykenee täyttämään lupauksensa ilmastopolitiikan johtajuudesta vain, jos se asettaa itselleen tiukemmat vuoteen 2020 ulottuvat kansalliset kasvihuonekaasupäästötavoitteet, joissa on vähintään 30 prosentin vähennys verrattuna vuoden 1990 tasoihin. Ydinvoimasta ja fossiilisista polttoaineista riippuvaisuuden sijaan **Euroopan on keskitettävä ponnistelunsa energiatehokkuuden parantamiseen ja energiansäästöön sekä uusiutuvan energian edistämiseen.**